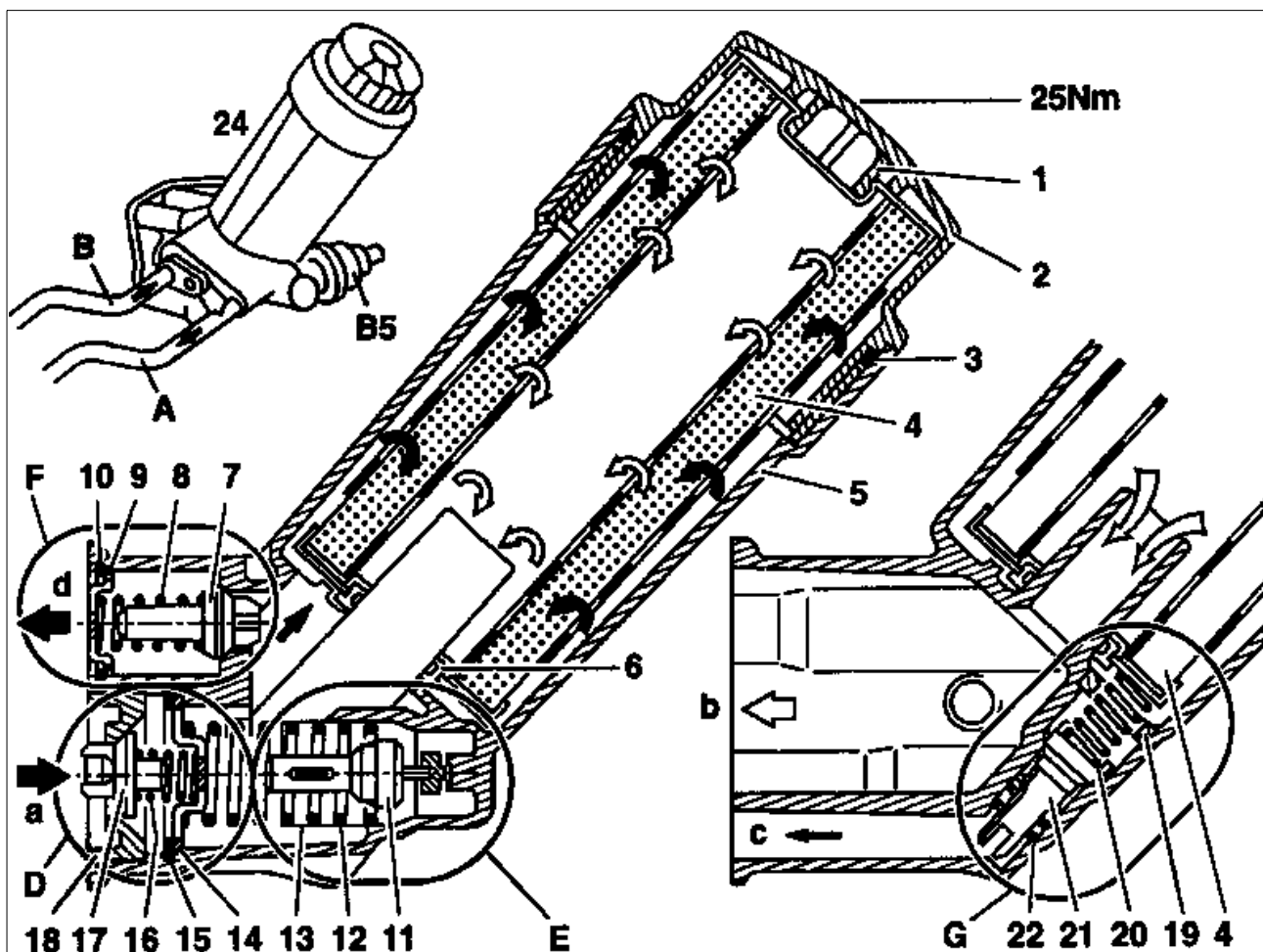


Motoren mit Luftölkühlung



P18-5258-57

1	Ölfilter	E	Temperatur-Reglereinsatz-Ölkühlerzulauf
2	Halter Ölfiltereinsatz	11	Temperatur-Reglereinsatz
3	Schraubdeckel	12	Druckfeder
4	Dichtring	13	Schiebehülse
5	Ölfiltereinsatz	F	Ölfilterumgehungsventil
6	Ölfiltergehäuse	7	Ventilkegel
D	Rücklaufsperrventil	8	Druckfeder
14	Federteller	9	Federteller
15	Sicherungsring	10	Sicherungsring
16	Druckfeder		
17	Ventilkegel		
18	Ventilsitz (Verschlußring)		
G	Ölablaufventil	A	Ungereinigtes Öl zum Luftölkühler
19	Sicherungsring eingepreßt	B	Ungereinigtes Öl vom Luftölkühler
20	Druckfeder	a	von der Ölpumpe
21	Ventilkegel	b	zu den Lagerstellen
22	Druckfeder	c	Ölrücklauf zur Ölwanne bei Filterwechsel

D Rücklaufsperrventil

Das Rücklaufsperrventil verhindert ein Leerlaufen des Ölfilters bei abgestelltem Motor, Öffnungsdruck 0,2 bar.

E Temperatur-Reglereinsatz-

Ölkühlerzulauf

Der Temperatur-Reglereinsatz öffnet ab einer Öltemperatur von 106 °C und leitet das Motoröl über den Luftölkühler in den Filterraum des Ölfilters.

F Ölfilter-Umgehungsventil

Das Umgehungsventil öffnet bei einer Durchflußmenge von 1l/min. 3 0,4 bar und ungefiltertes Motoröl strömt in den Ölkreislauf.

G Ölablaufventil

Bei abgehobenem Ölfiltereinsatz (4) öffnet das Ölablaufventil und das Motoröl läuft aus dem Filterraum des Ölfilters in die Ölwanne ab.